

## Montageanleitung detailliert

### Schritt 1

Suche einen geeigneten Platz für den Tracker. Er sollte unter einer Plastikabdeckung im Motorbereich platziert werden. Es wird eine Spannungsversorgung zwischen 5 und 14 Volt benötigt.

### Schritt 2

Suche das Kabel für das Rücklicht und zwicke das Kabel an einer Stelle durch, an der du die Scotchlok-Verbinder gut einbauen kannst. Entferne an beiden Seiten die Ummantelung auf 20 mm. Stecke die beiden nichtabisierten Kabelenden des vorhandenen Kabels und das nichtabisierte Kabel des GPS-Trackers bis zum Anschlag in jeweils einen Scotchlok-Verbinder und quetsche diesen bitte mit einer Zange zu.

**3. FAQ:**<https://itsmybike.com/faq/>

**4. Montagevideo:**<https://youtu.be/SpUJS7xVAo4>

### 5. Benötigtes Werkzeug:

- Schraubenzieher für Motorcover (meist Inbus oder Torx); bei einigen wenigen Modellen kann es auch notwendig sein, die Kurbel mit Hilfe eines Kurbelabziehers zu entfernen
- Seitenschneider zum Durchtrennen des Kabels-Zange, um den Isoliermantel des Rücklichtkabels abzuisolieren (z.B. KNIPEX 12 12 06)
- Kombizange, um den Scotchlok vollständig zu quetschen

### 6. Persönlicher Kontakt

Wenn du das persönliche Gespräch vorziehst oder eine andere Frage hast, kannst du uns unter folgenden Kontaktdaten erreichen:

Sebastian Stoll

Telefon: +49 175 2492268

E-Mail: [info@itsmybike.com](mailto:info@itsmybike.com)

### Schritt 3

Befestige des Tracker mit den beiliegenden Kabelbindern. Achte dabei bitte darauf, dass der Pfeil auf dem Label nach oben zeigt und die Fläche mit dem Label vom Rad und Metallflächen weg zeigt.

### Schritt 4

Überprüfe abschließend über den Folgenden Link, ob der Tracker korrekt eingebaut ist:

**[itsmybike.cloud/check](https://itsmybike.cloud/check)**

Schalte dazu das E-Bike ein und gebe die Seriennummer des Trackers auf der Seite ein. Wenn alles geklappt hat, wird ein grüner Haken angezeigt.